

## Enquêtevragen m.b.t. Vervoersplan 2025

**V3: De provincie Zeeland gaat het busvervoer vanaf 2025 anders organiseren. Er komen langs de doorgaande weg per gemeente een paar OV-knooppunten, zogenaamde hubs, van waaruit de bussen vertrekken. Busreizigers kunnen desgewenst met een buurtbus, flextaxi of WMO-vervoer naar de hub reizen. Reizigers dienen dit te regelen met behulp van een app. Je kunt ook rechtstreeks naar de hub met ander eigen vervoer. Iedere hub krijgt een overdekte fietsenstalling en een oplaadpunt. Bussen worden kleiner en minder vervuילend. In hoeverre bent u het eens met de stelling: "Er zal door het nieuwe plan beter van het openbaar vervoer (OV) gebruik worden gemaakt en minder van de eigen auto." Denk bij het antwoorden niet alleen aan uw eigen situatie, maar geef uw algemene opinie over de veranderingen in het OV voor uw eigen regio, ook als u zelf geen gebruik maakt van het OV.**

**BASIS=Alle respondenten**

		Geslacht			Leeftijd			Opleiding			Regio		
		Totaal	Man	Vrouw	18-34	35-64	65+	Laag	Midden	Hoog	Walcheren	Vlaanderen	chelde regio
Totaal	Basis (Ongewogen)	1468	607	861	144	727	597	429	578	461	471	376	621
	Basis (Gewogen)	1468	711	757	336	716	415	367	594	507	439	399	630
	% Vert	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Helemaal mee eens	7%	9%	5%	12%	5%	8%	9%	7%	7%	9%	6%	7%
	Gedeeltelijk mee eens	25%	23%	27%	33%	24%	21%	21%	26%	26%	27%	24%	24%
	Geen mening/neutral	21%	23%	19%	24%	19%	23%	30%	22%	13%	21%	19%	23%
	Gedeeltelijk mee oneens	24%	22%	26%	23%	25%	22%	16%	22%	31%	24%	23%	24%
	Helemaal mee oneens	23%	23%	23%	9%	28%	26%	24%	23%	22%	19%	27%	23%
	Top 2 Box	32%	32%	32%	44%	28%	29%	30%	32%	33%	36%	30%	31%
	Bottom 2 Box	47%	44%	49%	32%	53%	48%	39%	45%	54%	43%	51%	47%

**Toets op kolom percentages.**

	Totaal	Geslacht		Leeftijd			Opleiding			Regio			
		Man	Vrouw	18-34	35-64	65+	Laag	Midden	Hoog	Walcheren	Vlaanderen	chelde regio	
		(A)	(B)	(A)	(B)	(C)	(A)	(B)	(C)	(A)	(B)	(C)	
Helemaal mee eens	.	B		B		B							
Gedeeltelijk mee eens	.			B C									
Geen mening/neutral	.						B C	C					
Gedeeltelijk mee oneens	.							A	A B				
Helemaal mee oneens	.				A	A						A	
Top 2 Box	.			B C									
Bottom 2 Box	.				A	A				A B		A	

Resultaten zijn gebaseerd op een twee-zijdige toets met een significantie niveau van 0,05. Onder de kop worden de letters weergegeven van de koppen welke een significant lager kolompercentage hebben.

Waarden van sommige koppen zijn geen integers. Zij zijn afgerond waarna de toets is uitgevoerd.

**V4: Wat zijn volgens u de voordelen van het nieuwe plan voor het openbaar vervoer (OV) in Zeeland?**

**BASIS=V3=1 or 2 (helemaal mee eens of gedeeltelijk mee eens)**

	Totaal	Geslacht		Leeftijd			Opleiding			Regio		
		Man	Vrouw	18-34	35-64	65+	Laag	Midden	Hoog	Walcheren	Vlaanderen	chelde regio

Totaal	Basis (Ongewogen)	443	182	261	62	206	175	132	170	141	159	106	178
	Basis (Gewogen)	471	231	240	149	203	120	111	193	167	158	119	194
	% Vert	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Het lijkt me makkelijker om met een app de reis te regelen.		37%	35%	38%	45%	37%	26%	34%	36%	39%	26%	42%	42%
Ik zie nu nog veel bijna lege, grote bussen rijden. Daaraan komt straks een einde.		54%	53%	56%	43%	56%	66%	56%	52%	56%	61%	55%	48%
Het is de beste manier om OV in de kleinere kernen op peil te houden.		49%	50%	48%	30%	58%	56%	46%	49%	51%	41%	54%	51%
De bussen worden schoner en dat is beter voor het milieu.		34%	40%	28%	35%	34%	31%	32%	31%	37%	39%	29%	32%
Met het nieuwe OV-plan kan Zeeland zich beter aan toeristen verkopen.		16%	13%	19%	24%	12%	14%	9%	23%	14%	16%	10%	20%
Mensen worden gestimuleerd met de fiets naar de hub te rijden.		20%	21%	20%	22%	17%	24%	14%	25%	19%	22%	15%	22%
Weet niet		2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	1%	2%	3%	1%	1%
Anders		2%	2%	2%	1%	4%	0%	1%	2%	3%	2%	5%	1%

**Toets op kolom percentages.**

	Totaal	Geslacht		Leeftijd			Opleiding			Regio		
		Man	Vrouw	18-34	35-64	65+	Laag	Midden	Hoog	Walcheren	Vlaanderen	chelde regio
	(A)	(A)	(B)	(A)	(B)	(C)	(A)	(B)	(C)	(A)	(B)	(C)
Het lijkt me makkelijker om met een app de reis te regelen.	.			C							A	A
Ik zie nu nog veel bijna lege, grote bussen rijden. Daaraan komt straks een einde.	.				A	A				C		

Het is de beste manier om OV in de kleinere kernen op peil te houden.

A A

A

De bussen worden schoner en dat is beter voor het milieu.

B

Met het nieuwe OV-plan kan Zeeland zich beter aan toeristen verkopen.

B C

A C

B

Mensen worden gestimuleerd met de fiets naar de hub te rijden.

A

Weet niet

Anders

a

C

Deze kop is niet gebruikt in de vergelijkingen omdat het kolompercentage gelijk is aan 0.

Resultaten zijn gebaseerd op een twee-zijdige toets met een significantie niveau van 0,05. Onder de kop worden de letters weergegeven van de koppen welke een significant lager kolompercentage hebben.

Waarden van sommige koppen zijn geen integers. Zij zijn afgerond waarna de toets is uitgevoerd.

#### V5: Wat zijn volgens u de nadelen voor het openbaar vervoer (OV) in Zeeland van het nieuwe plan?

BASIS=V3=4 or 5 (gedeeltelijk of helemaal mee oneens)

		Geslacht			Leeftijd			Opleiding			Regio		
		Totaal	Man	Vrouw	18-34	35-64	65+	Laag	Midden	Hoog	Walcheren	Vlaanderen	chelde regio
Totaal	Basis (Ongewogen)	719	289	430	50	385	284	176	287	256	217	198	304
	Basis (Gewogen)	686	316	371	108	379	199	145	269	273	190	203	293
	% Vert	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Het werken met zo'n app wordt voor met name oudere mensen een struikelblok.		83%	82%	84%	80%	82%	86%	81%	82%	84%	81%	84%	83%
Het is niet aan toeristen uit te leggen hoe ze met die apps en hubs moeten omgaan.		26%	29%	24%	35%	24%	26%	19%	23%	33%	39%	16%	25%
Ik verwacht niet dat de flextaxi's, buurtbussen, vaste bussen en treinen goed op elkaar zullen aansluiten.		32%	29%	35%	29%	34%	31%	29%	30%	36%	31%	29%	36%



Die kleine busjes worden vaak door vrijwilligers gereden. Dat is verlies van betaald werk.

A A B C

Mensen hebben liever de zekerheid van een vaste dienstregeling en een grote bus dan een app en een kleine bus.

B C

B

B

Er moet véél meer gebeuren om de Zeeuwen uit hun auto te krijgen.

Het plan is niet bedoeld om het OV te verbeteren, maar om te bezuinigen.

A

A

C

A C

Weet niet

a

a

a

a

Anders

C

---

Deze kop is niet gebruikt in de vergelijkingen omdat het kolompercentage gelijk is aan 0.

Resultaten zijn gebaseerd op een twee-zijdige toets met een significantie niveau van 0,05. Onder de kop worden de letters weergegeven van de koppen welke een significant lager kolompercentage hebben.

Waarden van sommige koppen zijn geen integers. Zij zijn afgerond waarna de toets is uitgevoerd.